

El Liberal

DIARIO DE UNION REPUBLICANA

Año 25

Mahón, martes 13 de Junio de 1905

N.º 7161

MAHÓN

Correos de Menorca

Acaba de publicarse en esta ciudad un pequeño folleto titulado «Cuestión palpitante sobre el servicio de los Vapores Correos de Menorca», suscrito por Guillermo Capella.

Empieza diciendo el autor que su objeto no es otro que coadyuvar al esclarecimiento de las repetidas irregularidades e interrupciones que sufren los correos de Menorca, en averiguación de las causas que ha ordenado por la Superioridad instruir el oportuno expediente, y al efecto examina sucesivamente los siguientes extremos:

a.—¿Cómo se presta actualmente el servicio de correos entre la Península y Menorca, y entre las dos Baleares mayor y menor?

b.—¿A qué causas obedecen las frecuentes intermitencias en dichos correos?

c.—¿Cómo debería prestarse hoy este servicio?

d.—¿Ha infringido «La Marítima» las condiciones del contrato?

e.—¿Ha llegado el caso de denunciar y rescindir dicho contrato?

Al estudiar el primer extremo hace hincapié en las condiciones exigidas a los vapores que deben llenar el servicio, condiciones que no parecen dictadas para una licitación en beneficio del público, sino que tienen el aspecto de un arreglo hecho en familia. La compañía «La Marítima» era el único postor que se tenía a la vista, y se combinaron los viajes a medida de su gusto: no se exigió más tonelaje porque sus buques no lo tenían; el andar, prescindiendo en absoluto del que exigen hoy las naciones adelantadas para el servicio de correos, se limitó a once y diez millas por hora en circunstancias regulares, por la razón suprema de que sus vapores no andaban más. Todo el mundo sabe de memoria lo que pueden andar esos buques de desecho con máquinas anticuadas. Solo en broma puede la sociedad contratista exagerar la nota ponderando el andar de sus vapores en día de prueba y ante una inspección complaciente. Los vapores de «La Marítima» son correos que no corren, faltando a la etimología de la palabra, y por sarcasmo se llama uno de ellos «Nuevo Mahónés», siendo como es uno de los más viejos, y teniendo de mahónés solo el nombre, por ser indigno de Mahón y de su puerto. Que un vapor se balancea con muchísima mala sombra, y que otro es un peligro andante para la tripulación y para el pasaje; que no debiera permitirse en vapores correos el transporte de cerdos, animales tan

hediendos como molestos para los pasajeros; y que los precios de pasaje debieran estar sujetos a una tarifa oficial, y no al capricho de una compañía que solo atiende a sus intereses y mira con desdén los del público.

Hemos de convenir en que el folleto tiene hasta aquí perfecta razón, si bien da algunas notas un tanto exageradas.

Entrá luego a examinar el segundo extremo, ó sean las causas de las intermitencias en el servicio. Esas causas no son otras, según el folleto, que la impotencia de las máquinas y su mucha edad, que impiden cumplir bien el servicio, habiendo ocurrido el caso de que pequeños veleros de 70 y 80 toneladas crucen el canal en los mismos días en que los vapores de la «Marítima» se hallan detenidos por no poder atravesarlo. Añade que las deficiencias del material han llegado al extremo de que el «Isla de Menorca» ha navegado, larga temporada con el eje del hélice roto, y que el «Menorquí» ha navegado con solo dos paletas en la hélice y que, perdiendo una en medio del canal, hubo de ser remolcado por otro vapor.

No hemos de negar que el material de la Compañía es por demás deficiente, y que la excesiva avaricia de los directores ha hecho aplazar las reparaciones de los buques, que tenían que hacerse con toda urgencia; pero el señor Capella se olvida de la principal causa que ha ocasionado las intermitencias, y que no es otra que la absurda escala que se hace en Ciudadela en alta mar. El autor del folleto no menciona siquiera este hecho, por demás esencial, para resolver la cuestión de correos que llama palpitante, y cree que la escala debe conservarse a pesar de sus inconvenientes. Volveremos sobre él al ocuparnos del extremo que sigue, ó sea del tercero.

¿Cómo debería prestarse hoy este servicio? Es esta, a no dudar, la pregunta más interesante que formula el Sr. Capella, y cuya contestación entraña la solución que se busca.

El autor del folleto opina que deberían establecerse tres líneas, a saber:

1.ª Mahón-Ciudadela-Barcelona y viceversa.

2.ª Mahón-Ciudadela-Alcudia-Barcelona y viceversa.

3.ª Ciudadela-Alcudia y viceversa.

Las dos primeras líneas semanales debiera llenarlas un vapor de 1.200 toneladas y andar de trece millas constantes por hora; y la tercera línea otro vapor de 400 a 500 toneladas é igual andar de teca millas; exigiéndose además a la empresa un tercer vapor de 1.200 toneladas é igual andar de trece millas, para sustituir a los dos primeros en casos de averías, limpias y reparaciones.

La empresa vendría pues obligada

a tener tres vapores; dos de 1.200 toneladas y uno de 400 a 500, todos con un andar de trece millas. Las dos comunicaciones semanales de Mahón con Barcelona se harían con escala en Ciudadela, y se sustituiría la línea de Mahón a Palma con otra de Ciudadela-Alcudia, que tendría que hacerse tres veces por semana.

Como se vé, pedir más para Ciudadela fuera gollería. Es lástima que el señor Capella no haya completado su plan pidiendo que el Gobierno construya inmediatamente un puerto en Ciudadela, que permita que entren y operen en él libremente vapores de 1.200 toneladas, porque es de temer que, interín no cuente Ciudadela más que con el cañón largo y estrecho que hoy le sirve de puerto, no sea humanamente factible que hagan en él escala los vapores encargados de llenar las líneas de Mahón a Barcelona, aunque sean de 1.200 toneladas.

Tenemos entendido que el Sr. Inspector de Correos de esta Zona, al dictaminar sobre la forma que convendría establecer el servicio de correos de Menorca, a fin de evitar la repetición de las faltas que tantas quejas han producido, propone que se establezcan las siguientes líneas:

1.ª Barcelona-Mahón, Palma y viceversa.

2.ª Barcelona-Alcudia-Mahón y viceversa.

3.ª Ciudadela-Alcudia y viceversa.

Llenando las dos primeras vapores de 1.200 toneladas y andar de 15 millas, y la tercera un vaporcito de 400 toneladas que haría tres viajes redondos por semana. La empresa debiera tener además otro vapor de 1.200 toneladas para sustituir los que llenarían las dos primeras líneas en caso de averías ó limpias, pero no para sustituir el vaporcito de 400 toneladas, puesto que en el puerto de Ciudadela no podrán entrar vapores mayores hasta que esté construido el puerto nuevo que se halla en proyecto, y que hizo concebir tantas ilusiones.

Sería muy de desear que las personas sensatas y de valía que se ocupan en la prensa de esta cuestión, tuviesen fuerza de voluntad bastante para desprenderse de todo prejuicio y de todo apasionamiento de campañero, empezando por reconocer que un servicio regular de correos no puede llenarse con vapores de 500 toneladas, ni pueden hacerse escalas en alta mar frente a peñascos cortados perpendicularmente contra los cuales bata con furia el oleaje.

Es completamente inexacto que en Ciudadela exista, como dice el señor Capella, un antepuerto, pues que solo existe el mar completamente abierto, con un fondo desigual que encraspa las olas. Es también inexacto que en la temporada de verano dominen en Menorca los vientos que son de abri-

go en el llamado antepuerto de Ciudadela. De un estado meteorológico que tenemos a la vista formado con datos registrados durante diez años resulta que en la temporada de otoño é invierno (Octubre á Marzo) los vientos del S. al NO. reinan durante 96 días, y los del N. al SE. reinan 86 días, de modo que precisamente dominan más los vientos desabrigados en Ciudadela que los abrigados.

Antes de pasar al 4.º extremo, debemos hacernos cargo de la siguiente frase que se lee en el folleto del Sr. Capella: «Tenemos empeño en que la compañía Marítima de Mahón, verifique por ahora la escala en Ciudadela tal como se comprometió y como lo exigen las condiciones del contrato.»

Veamos, Sr. Capella: ¿cómo se comprometió «La Marítima» a hacer la escala en alta mar, frente al puerto de Ciudadela, como la está haciendo hoy? ¿se comprometió a hacer la escala con un vapor de 700 toneladas ó con uno de 500? Confesamos, que, ó no sabemos leer ó la compañía arrendataria viene obligada a hacer la escala en Ciudadela, es decir, en el puerto de Ciudadela, lo mismo que viene obligada a prestar el servicio en los puertos de Mahón, Alcudia, Palma y Barcelona, pues que en ninguna parte del contrato se menciona el antepuerto de Ciudadela, que no existe más que en la imaginación de algunos ciudadelanos hipnotizados.

De consiguiente, los vapores de «La Marítima» vienen obligados a entrar en el puerto, ó mejor dicho en el cañón llamado puerto de Ciudadela, porque á ello se comprometió la sociedad al pujar á la subasta del servicio. Si sus buques (de 500 ó de 700 toneladas, que esto poco importa al público) no pueden entrar en el puerto de Ciudadela por insuficiencia de éste, que pida la rescisión del contrato por contener una condición incumplible, ó que solicite su modificación previos los trámites legales que procedan.

Pero mientras subsista el contrato y no sea modificado, la empresa viene obligada á que el vapor que llena el servicio de Mahón á Barcelona con escalas, entre en el puerto de Ciudadela, y no exponga, como expone la mayor parte de semanas, la correspondencia y el pasaje á caerse al mar con un balanceo de la barquilla que los transporta. Ni los ciudadelanos, ni el Sr. Capella, tienen el menor derecho de exigir á la empresa que haga la escala en alta mar. Exijan, si quieren, que el vapor entre en su cañón, y allá se las arregle la empresa para cumplir el compromiso que contrajo al pujar en la subasta, pero que ces de una vez ese abuso, que no debieran tolerar ni la administración de correos ni las autoridades de Marina, de hacer operaciones de carga y descarga de pasajeros y correspon-

convoqué, ni pactóse unión alguna
anarquista, reduciéndose á reunión

tar contra cuantas arbitrariedades, injusticias se cometen. Deseo como ministro ramo informes más verídicos que los que niego. —Emilio Junoy.

Tomamos de «La Publicidad» de Barcelona del 11 del actual:

«Poco antes de las cinco de ayer mañana se hicieron a la mar los buques de guerra nacionales crucero «Lepanto» y destroyers «Osado». Este último al hallarse cerca de la boya del Llobregat, ha embestido por la mura a una barca de pesca de la inscripción de Tarragona que tenía caladas las redes, arrancándole dos tablas de popa a proa como si las hubieran cortado con un cuchillo.

Los tripulantes no han sufrido daño alguno, porque al ver que iban a ser embestidos por el destroyer se han echado al agua por el lado opuesto.

El «Osado» ha parado la marcha y después de recoger a los naufragos y a la barca ha vuelto a este puerto.

Además de la barca, también han sufrido desperfectos los aparejos de pesca que tenían calados.

A las cinco de la mañana ha salido ya el sol, una barca de pesca no es una tortuga por el tamaño; ni hay que suponer que el timonel del «Osado» estuviese dormido. ¿Por qué, pues ha sucedido el choque?»

Hemos recibido el cuaderno-prospecto de una obra monumental que ha empezado a publicarse en Madrid, titulada «Monumentos arquitectónicos de España».

Estará escrita en español y francés y como su nombre indica, dará a conocer cuanto de notable sobre el particular existe en España.

La impresión y grabados es de lo mejor que hasta el día se ha publicado.

Se servirá por cuadernos quincenales que costarán tres pesetas cada uno.

El representante en esta es D. Juan Barranco, al cual agradecemos la atención que con nosotros ha tenido.

El tercer Constante compuesto de land, guitarra y bandurria y que tanta aceptación ha tenido estos días en nuestra ciudad, dará esta noche de nueve a once un concierto en el casino «La Unión» ejecutando el programa siguiente:

- Primera parte*
- 1.º Preludio de la ópera «Carmen».
 - 2.º Moraima.
 - 3.º Marina.

- Segunda parte*
- 1.º Pontporri sobre motivos españoles.
 - 2.º Fantasía sobre motivos de la ópera «Tosca».
 - 3.º Serenata española y pasodoble.

PROPUESTA DE ASCENSO

Con arreglo a la propuesta de este mes, ascienden al empleo inmediato en el arma de infantería, los siguientes jefes y oficiales:

En la escala activa, tres tenientes coroneles a coronel, seis capitanes a comandante, 23 primeros tenientes a capitán; en la escala de reserva, un capitán a comandante, seis primeros tenientes a capitán y nueve segundos tenientes a primer teniente.

CITACION

El primer teniente del regimiento infantería de Mahón, don Enrique Fernández Ayón, llama al recluta Hermenegildo Detell, natural de Barcelona.

EL PRINCIPE

DE HOHENZOLLERN

Ha fallecido en Berlín el príncipe Leopoldo de Hohenzollern, cuya per-

sonalidad ha influido grandemente en la historia.

Candidato al Trono de España, motivó la guerra franco-alemana, de tan tristes consecuencias para Francia.

Por ser de condición católica, fué designado por el general Prim para ocupar el Trono español, nombramiento que despertó recelos en Francia y dió lugar a la guerra.

Se casó con la princesa Antonia, hija del rey D. Fernando de Portugal, teniendo tres hijos.

Era hijo del príncipe Carlos Antonio de Hohenzollern Sigmaringer, y tenía los nombramientos de Mayor de la Guardia prusiana y de burgrave de Nuremberg, y los condados de Sigmaringer y Vohringen, de Beerg, señor de Haigerloch y Wahrstein, individuo hereditario de la Cámara de los señores de Prusia, general de infantería y jefe de dos regimientos.

De la acreditada publicación que de «Los siete pecados capitales», precioso libro de Eugenio Sue, lleva a cabo el editor D. Luis Tasso, de Barcelona, hemos recibido el cuaderno semanal número 32, consistente en dos pliegos de 16 páginas y lámina de regalo. Se expende, como los anteriores de tan recomendable edición, a 15 céntimos ejemplar.

RETIROS A LA

MARINA MERCANTE

En un colega de Barcelona leemos que en breve comenzará a funcionar un Montepío Marítimo.

Con dicho Montepío los señores capitanes, oficiales y demás personal de la marina mercante, tendrán sus retiros correspondientes, y sus familias las pensiones a que las categorías y años de servicios de los finados les den derecho.

Con verdadero interés se lee el cuaderno siete de las «Obras Completas de León Tolstoi», que publica la casa Carbonell y Esteva de Barcelona, y se lee con interés, porque si es por su parte muy sugestiva la narración del insigne escritor ruso, es por demás cuidada y fiel la traducción de este libro, pudiéndose afirmar que todas las demás obras de Tolstoi aparecen en esa publicación tanto como ésta cuidadas con verdadero amor, la edición de los señores Carbonell y Esteva quedará como un monumento levantado a la eterna memoria de uno de los escritores que más habrá influido en la vida de la Humanidad, pues a la honradez con que se hace la publicación de sus obras se añade el amor que en ellas ponen sus editores.

Además de los grabados intercalados que ilustran sus páginas, contiene este cuaderno una magnífica lámina suelta tirada a dos colores.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 10, 19'45.

Washington.—Rusia y el Japón han aceptado las proposiciones de paz que les hizo el Presidente de la República norteamericana Mr. Teodoro Roosevelt.

A este efecto los plenipotenciarios rusos y japoneses se reunirán probablemente en Washington para discutirla y firmarla.

Esta noticia ha sido recibida con gran alegría.

Madrid 11, 1'50,

París.—Las condiciones que el Japón impone primeramente para entablar la paz se asegura que son las siguientes:

Que Rusia le ceda toda la península de Liao-Tung, incluso Port-Arthur y la línea férrea hasta Kharbin.

Que el protectorado sobre Corea lo ejerza el Japón.

Que Rusia evacue a la mayor brevedad toda la Manchuria.

Madrid 12, 4'00.

En Irún y San Sebastián se ha dispensado a D. Alfonso XIII un entusiasmo recibimiento.

Este se muestra sumamente complacido de las atenciones que de continuo ha sido objeto en el extranjero.

Madrid 12, 4'30.

San Sebastián.—En la tarde de ayer salió a paseo en automóvil el Rey Alfonso, llegando hasta Pamplona.

Hoy recibirá a las autoridades y comisiones vascongadas que han llegado para felicitarle.

Madrid 12, 5'10.

El ministro de Estado señor Villaurrutia ha manifestado que no se ha resuelto nada sobre la boda del Rey con la hija menor del duque de Cognant sobrina de Eduardo VII, ni cree que se resuelva.

Madrid 12, 5'35.

El criminal «Pepín» que hace tiempo huyó de la cárcel de Madrid hirió ayer gravemente a un inspector de policía que intentaba detenerle. Este al sentirse herido disparó contra su agresor dejándole muerto.

Madrid 12, 5'15.

Se ha reunido la minoría republicana acordando la conducta parlamentaria que debe seguir en las próximas sesiones de las Cortes.

Se acordó discutir extensamente las últimas crisis y los presupuestos.

Madrid 12, 6'40.

El Consejo federal celebrado ayer en Barcelona acordó no reconocer la legitimidad del Consejo nacional elegido en Madrid el Mayo último.

Madrid 12, 7'20.

En la reunión celebrada por la minoría republicana en casa del señor Salmerón se acordó presentar tres proposiciones a las Cortes.

Estas serán apoyadas por los señores Salmerón, Muro, y Melquiades Alvarez y se referirán a la célebre carta del Cardenal Casañas, a la última crisis, y al cierre del parlamento.

Además pedirán la supresión de la ley de alcoholes dictada por el señor Ossa y harán interpelaciones sobre la cuestión de Marruecos.

Han tomado además otros acuerdos sobre los cuales se guarda absoluta reserva.

Madrid 12, 8'00.

Tokio.—A consecuencia de la carta de Roosevelt se cree que el Mikado nombrará a la mayor brevedad los plenipotenciarios que han de tratar directamente la paz con Rusia.

Madrid 13, 3'30.

Los demócratas han decidido interpelar al Gobierno sobre las pa-

das cuestiones económicas internacionales.

Además también pedirán se les dé a conocer el tratado hecho con Francia.

Madrid 13, 4'10.

El Gobierno ha declarado que presentará a las Cortes un proyecto sobre redes telefónicas, el cual reportará grandes beneficios.

Madrid 13, 5'15.

Desde Pontevedra comunican que en una romería que se estaba celebrando ocurrió una colisión entre militares y paisanos, resultando algunos heridos.

Se han llevado a cabo varias detenciones.

Madrid 13, 6'20.

Noticias recibidas de San Sebastián dicen que el Rey ha salido para Madrid en donde debe llegar esta mañana.

Se le está preparando un entusiasmo recibimiento.

Madrid 13, 7'25.

Los telegramas últimamente recibidos de San Petersburgo y Tokio afirman que la paz en breve será un hecho pues ambos gobiernos han designado ya a sus respectivos plenipotenciarios que han de tratarla.

Madrid, 13 8'00.

El empréstito que se propone emitir el Gobierno para la construcción de una nueva escuadra asciende a trescientos noventa y seis millones de pesetas.

Los acorazados y torpederos serán construidos en España y los submarinos en el extranjero.

Madrid 13, 8'40.

Barcelona.—Ea muy comentado el fracaso de una algarada que proyectaban los carlistas de esta ciudad.

Madrid 13, 9'10.

La prensa inglesa llegada hoy muestra pesimista sobre las gestiones de paz entabladas por Mr. Roosevelt.

Opina que ésta será muy discutida antes de que se llegue a firmarla.

Madrid 13, 11'00.

A las diez y cuarenta minutos ha llegado a Madrid el Rey Alfonso XIII procedente de su viaje al extranjero.

En la estación le esperaban las autoridades y todo el Gobierno de gran uniforme.

Ha hecho los honores una compañía con bandera y música y se han disparado las salvas de ordenanza.

Todo el trayecto desde la estación a Palacio se hallaba sumamente engalanado.

Se han levantado arcos en el paseo de San Vicente y frente al Centro Obrero.

Una gran multitud se hallaba apiñada en las calles del tránsito, la cual ha aclamado al monarca.

Telegramas de «La Marítima»

Barcelona 12, 7'00.

Fondeado «Menorquina» a las seis sin novedad.—Cabot.

Imp de F. Fabregues, a cargo de Bibé.

Mediana de Aragón

AGUAS Y SALES NATURALES

Sulfatadas-Sódicas-Litínicas

MEDALLA DE ORO Exposición PARIS 1900

Depurativas-Diuréticas No exigen régimen

Aperitivos-Laxantes No irritan jamás.

Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Diarreas, Congestiónes del Hígado, del Bazo, de los Riñones, Ictericas, Diarreas biliosas, Catarros de la Vejiga y de la Matriz:

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores a todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritis y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.



SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍNICAS

La mejor agua de mesa. La más económica. La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTÓMAGO, HÍGADO, RIÑONES, e INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD

Es agradable en las comidas

No altera el vino

Vendese en cajas de diez paquetes, para diez litros de agua

Parafarmacias y Droguerías. Agentes generales para España y Portugal, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4.—Barcelona.

Depósito en Mahón: SRES. VALLS, PONS Y ARGUMBAU

Iluminación á incandescencia por gas

Mechero LE PHARE

NUEVO Y PODEROSO MECHERO DE MUCHA INTENSIDAD, proporcionan de una iluminación constante y regular de 300 bujías á razón de un consumo medio de 5 cents. de peseta por hora ó sea de 200 á 250 litros según la presión. Nuestro mechero "Le Phare", puede por su inmenso poder lumínico sustituir sin el sólo muchos mecheros de incandescencia n.ºs. 1 ó 2 según la disposición de los locales á iluminar como por ejemplo fábricas, almacenes, cafés, traicos, etc.

"Le Phare" realiza pues una economía de gas de **UN CINCUENTA POR CIENTO** sobre los demás mecheros de incandescencia conocidos hasta el día sin perjuicio de la economía de tubos y camisas como consecuencia natural á la supresión de un número de mecheros que por el empleo de "Le Phare" resultan innecesarios.

Nuestro mechero "Le Phare", con patente de invención, tiene la ventaja enorme de poder, por su disposición, ser regulado por cualquiera, según las fluctuaciones de la presión de gas, no puede además obtenerse ni ensuciarse por el polvo siendo consecuencia de esto que su luz es brillante siempre y sin variación alguna. "Le Phare" no teme las corrientes del aire. Colocamos "Le Phare" á título de ensayo y experiencia á fin de demostrar á los consumidores de gas su superioridad sobre los otros sistemas conocidos. La colocación como ensayo se hace sin gasto alguno y sin compromiso de compra.

Agentes generales para España y Baleares, Ignacio Quinquier, S. en C.—Paseo Cementerio, 22.—Teléfono 2026.—BARCELONA

Representante en Menorca: MANUEL BELTRAN.—Arayaleta, 8.—Mahón

Libros de lance

Se venden por un precio sumamente barato.

En esta imprenta informarán.

Pintor decorador

Se halla en Mahón donde cuenta pasar todo el verano, un artista para el pintar y dorar de salones, comedores, paisajes, etc. etc. y muy especialmente en imitación á mármoles, maderas, flores y rótulos para lo cual se pone á disposición de las personas que deseen utilizar sus servicios.

Además compra á buen precio toda clase de antigüedades. Para más informes en la casa de Huéspedes de la calle del Castillo, núm. 72, "LA FAMILIAR"

Gran surtido de sombreros

de Marcos Vidal

Calle de Hannover 36. Mahón

Habiendo llegado estos días procedente de Barcelona, con un gran variado surtido de sombreros de paja y fieltro de todas clases, tanto del país como extranjeros para la presente temporada de verano, tiende el gusto de ofrecerlos á este respetable público, seguro de que quedarán satisfechos por su bondad, solides, perfección y economía.

Calle Hannover 36

Cerveza "La Bohemia"

Esta cerveza, que se fabrica en Barcelona ha tenido gran aceptación por toda España, por su buen gusto y calidad.

Pedirla en todos los casinos y cafés.

Representante en Mahón: Sra. Viuda é hijos de Bernardo Sintes.

Representante en Ciudadela don Juan López.—Alfonso III, 48.

Langosta viva

se vende en el vivero del FONDUCCO, la tercia de 400 gramos á los siguientes precios:

Si cada pieza excede del peso de una carnicera, á una peseta la tercia.

Si cada pieza es menor del peso de una carnicera, á río pe etas la tercia.

Almacén de muebles de Sintes

BARATURA

Buffett comedor tallado y con mármol, seis sillas asiento labrado; Mesa comedor y mantel, y seis cuadros comedor

TODO POR 25 DUROS

Visita este establecimiento que hay

NOVEDAD

Cédula de emplazamiento

En virtud de lo mandado por el señor Don Francisco Buisen y Barletta Juez de 1.ª Instancia de este partido mediante providencia del día de hoy dictada á solicitud del procurador don Guillermo Gonalons, en representación de doña Magdalena Quevedo y Preto, vecinada en Villa Carlos, que se halla admitida á litigar como pobre por sentencia de quince de Diciembre último, en los autos juici declarativo de mayor cuantía por la misma instada sobre presunción de muerte de don Rafael Quevedo y Vaca, esposos de doña Magdalena Pons y Da medo y don Jaime Quevedo Pons, los tres naturales del indicado pueblo de Villa Carlos en esta Isla de Menorca, por medio de la presente emplazo por segunda vez á los referidos don Rafael Quevedo Vacarise, D.ª Magdalena Pons Da medo y don Jaime Quevedo Pons, ausentes en ignorado paradero, y cuantas personas desconocidas se crean con derecho para oponerse á la declaración que se pretende, para que dentro del término improrrogable de cinco días, que empezarán á contar desde el siguiente al de la publicación de esta cédula en la "Gaceta de Madrid", comparezcan en dichos autos personándose en forma bajo apercibimiento si no lo verifican de pararse el perjuicio á que hubiere lugar con arreglo á derecho. Mahón siete de Junio de 1905. Lido. Jaime Allés.

EDICTO

Arbitrios municipales sobre perros, bicicletas, casas de bebidas, casinos, cafés, fondas, posadas, hospederías, vendedores de vino, botillerías y demás establecimientos de este carácter correspondientes al corriente año.

Don Juan Monjo y Hernández, Recaudador del Ayuntamiento de esta ciudad.

Hago saber: Que por el señor primer teniente de Alcalde encargado accidentalmente de la Alcaldía de esta Ciudad, D. Pedro Pons Sitges, se ha dictado con esta fecha, la siguiente providencia en cada uno de los arbitrios anterior

PARA VENDER

Se desea vender un huerto en Villa Carlos situado en la calle de San Jaime n.º 35 que linda asimismo con la calle de San Pedro. Contiene varios árboles frutales, pozo y cisterna; además hay en él una casita en parte edificada.

Informarán en esta imprenta.

En la calle de Alejo número 12 en Villa Carlos, darán razón de quien tiene un burro para vender por un precio equitativo.